**PŘÍLOHA 5)**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**„Silnice II/358 Orel, zklidnění dopravy, chodníky a společná stezka pro pěší a cyklisty“**

**ČÁST I – TECHNICKÁ specifikace**

Technická specifikace je tvořena právními a technickými předpisy ČR a souvisejícími dokumenty, vydávanými Ministerstvem dopravy, ÚNMZ a ČAS a technickou politikou Ministerstva dopravy.

Objednatel dává Zhotoviteli na vědomí, že tento dokument tvoří Technickou specifikaci.

Přehled jednotlivých kapitol TKP tvořících Technickou specifikaci

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název kapitoly** | **Schváleno** | **Účinnost** |
| Kapitola 1 - Všeobecně | č.j. 29/2017-120-TN/1  ze dne 26. 1. 2017 | 1. 2. 2017 |
| Kapitola 1 – Všeobecně, změna č. 1 | č. j. MD-10874/2021-930/2 ze dne 14. 4. 2021 | 1. 5. 2021 |
| Kapitola 2 - Příprava staveniště | č.j. 320/2016-120-TN/1  ze dne 20. 12. 2016 | 1. 1. 2017 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě | č.j. 221/09-910-IPK/1  ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1 | č.j. 275/2016-120-TN/12  ze dne 18. 10. 2016 | 1. 4. 2017 |
| Kapitola 4 - Zemní práce | č.j. 143/2017-120-TN/1  ze dne 4. 8. 2017 | 7. 8. 2017 |
| Kapitola 5 - Podkladní vrstvy | č.j. 4/2015-120-TN/2  ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 6 - Cementobetonový kryt | č.j. 4/2015-120-TN/3  ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 8 - Litý asfalt | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců | č.j. 692/10-910-IPK/1  Ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy | č.j. 692/10-910-IPK/1  ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu | č.j. 205/10-910-IPK/1  ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, změna č. 1 | č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16. 3. 2018 | 1. 4. 2018 |
| Kapitola 12 - Trvalé oplocení | č.j. MD-12670/2021-930/2 ze dne 1. 11. 2021 | 15. 11. 2021 |
| Kapitola 13 - Vegetační úpravy | č.j. 440/06-120-R/1  ze dne 3. 8. 2006 | 1. 9. 2006 |
| Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení | č.j. 9/2015-120-TN/6  ze dne 27. 3. 2015 | 1. 4. 2015 |
| Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací | č.j. 9/2015-120-TN/3  ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny | č.j. 24/2020-120-TN/1  ze dne 01. 04. 2020 | 1. 5. 2020 |
| Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty | č.j. 2/2016-120-TN/2  ze dne 12. 1. 2016 | 15. 1. 2016 |
| Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty, oprava | č. j. 61/2020-120-TN/1 | 15. 7. 2020 |
| Kapitola 19, část A – Ocelové mosty a konstrukce | č.j. 37/2015-120-TN/3  ze dne 13. 4. 2015 | 23. 4. 2015 |
| Kapitola 19, část B – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí | č.j. 121/2018-120-N/2  ze dne 5. 9. 2018 | 10. 9. 2018 |
| Kapitola 19, část C – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích | č.j. MD-5267/2021-120/2 ze dne 22. 2. 2021 | 1. 3. 2021 |
| Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy | č.j. 318/08-910-IPK/  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě | č.j. 205/10-910-IPK/1  ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě, Dodatek č. 1 | č.j. 25/2020-120-TN/1 ze dne 22. 4. 2020 | 1. 5. 2020 |
| Kapitola 22 - Mostní ložiska | č.j. 124/2018-120-TN/1  ze dne 18. 5. 2018 | 1. 6. 2018 |
| Kapitola 23 - Mostní závěry | č.j. 653/ 07/910-IPK/1  ze dne 6. 8. 2007 | 1. 9. 2007 |
| Kapitola 24 - Tunely | č.j. 341/07-910-IPK/1  ze dne 20. 4. 2007 | 1. 5. 2007 |
| Kapitola 25 - Protihlukové clony | č.j. 221/09-910-IPK/1  ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek | č.j. 9/2015-120-TN/4  ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy | č.j. 291/2016-120-TN/9  ze dne 7. 12. 2016 | 10. 12. 2016 |
| Kapitola 29 - Zvláštní zakládání | č.j. 1126/10-910-IPK/1  ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011 |
| Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce | č.j. 1001/09-910-IPK/1  ze dne 17. 12. 2009 | 1. 1. 2010 |
| Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 15. 3. 2021 |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webové adrese www.pjpk.cz.

**ČÁST II – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)**

Objednatel dává Zhotoviteli na vědomí, že součástí Technické specifikace jsou tyto následující dokumenty, které budou použity při realizaci Stavby. Tyto dokumenty jsou dostupné v Elektronickém nástroji na webové adrese: <https://ezak.suspk.cz/document_public.html>:

Příloha č. 1 – Výzva k předání staveniště

Příloha č. 2 – Zápis o předání a převzetí staveniště

Příloha č. 3 – Změnový list

Příloha č. 4 – Rozpis ocenění změn položek

Příloha č. 5 – Přehled změn stavby

Příloha č. 6 – Evidenční list pro vyhrazené změny

Příloha č. 7 – Pozvánka na kontrolní den

Příloha č. 8 – Zápis z kontrolního dne

Příloha č. 9 – Prezenční listina

Příloha č. 10 – Předávací protokol dokumentace skutečného provedení stavby

Příloha č. 11 – Předávací protokol stavby

Příloha č. 12 – Zápis z místního šetření

Příloha č. 13 – Předávací protokol

Příloha č. 14 – Předávací protokol projektové dokumentace

Příloha č. 15 – Záznam měření položek

Výše uvedené dokumenty budou pro účely realizace Díla upraveny tak, aby namísto Správy a údržby silnic identifikovaly Objednatele – obec Vraclav.

**ČÁST II.1 – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE**

Zhotoviteli se dává na vědomí, že součástí Díla je také:

1. projekt a realizace dopravně inženýrských opatření (dále také jen „**DIO**“), bude-li potřebné;
2. zpracování dokumentace dočasného dopravního značení včetně projednání s příslušnými správními orgány, bude-li potřebné;
3. osazení a údržba dopravního značení v průběhu provádění stavebních prací dle dokumentace dočasného dopravního značení, včetně uvedení do původního stavu a vrácení jejich správci, bude-li potřebné;
4. vyhotovení projektové dokumentace skutečného provedení stavby a geodetického zaměření stavby včetně geometrického plánu. Projektová dokumentace skutečného provedení Stavby a geodetické zaměření Stavby budou Objednateli dodány také v elektronické podobě ve formátu pro texty \*.docx (\*.rtf), pro tabulky \*.xlsx, pro skenované dokumenty \*.pdf, pro výkresovou dokumentaci nativní formát a zároveň \*.pdf. (geodetické zaměření bude vyhotoveno v digitální formě – referenční systém Bpv). Nad rámec elektronické podoby bude Objednateli předáno ve třech vyhotoveních;
5. zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby ve třech vyhotoveních včetně elektronické podoby;
6. zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na opravovaném úseku Stavby, a to nejpozději 7 pracovních dní před zahájením prací;
7. zpracování zprávy o průběhu stavby včetně fotodokumentace ve 3 vyhotoveních včetně elektronické podoby a jejího předání;
8. Stavba bude ve smyslu Pod-čl. 4.1.3 Smluvních podmínek označena dvěma informačními plechovými/plastovými tabulemi na podstavcích o rozměrech 2×1 m s textem **„Silnice II/358 Orel, zklidnění dopravy, chodníky a společná stezka pro pěší a cyklisty“**, tabule bude dále obsahovat označení Objednatele včetně jeho loga, označení Zhotovitele včetně jeho loga, označení stavbyvedoucího včetně telefonního kontaktu, označení projektanta včetně telefonního kontaktu a případného loga, termín realizace, označení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „**Koordinátor** **BOZP**“) včetně telefonního kontaktu, označení technického dozoru investora včetně telefonního kontaktu;
9. povinnost Zhotovitele provádět průběžné testy a komplexní zkoušky dle kontrolního zkušebního plánu, který Zhotovitel doloží do 5 dnů od účinnosti Smlouvy;
10. zajištění funkce odpovědného geodeta pro činnosti spadající do jeho kompetencí po dobu realizace Stavby;
11. předání odpadu k odstranění na řízenou skládku nebo jiný způsob jeho odstranění nebo využití v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech; o způsobu nakládání s odpadem bude Objednateli předložen písemný doklad vystavený příslušnou oprávněnou osobou podle zákona o odpadech;
12. zřízení deponie materiálů tak, aby nevznikly žádné škody na sousedních pozemcích;
13. provedení předepsaných zkoušek dle platných právních předpisů a technických norem, úspěšné provedení těchto zkoušek je podmínkou k převzetí Díla;
14. zajištění bezpečných přechodů a přejezdů přes výkopy pro zabezpečení přístupu a příjezdu k objektům;
15. udržování Stavbou dotčených povrchů, zpevněných ploch, veřejných komunikací a výjezdů ze Staveniště v čistotě a jejich uvedení do původního stavu v souladu s Pod‑čl. 4.1.5 Smluvních podmínek;
16. zajištění ochrany proti šíření prašnosti a nadměrného hluku;
17. provedení veškerých geodetických prací a případných doplňujících průzkumů souvisejících s provedením Díla;
18. zajištění zpracování všech případných dalších dokumentací potřebných pro provedení Díla;
19. hlášení archeologických nálezů v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, včetně dalších povinností v souladu s Pod-čl. 4.9 Smluvních podmínek.

**ČÁST II.2 – DALŠÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE**

S prováděním Díla se pojí následující povinnosti Zhotovitele:

1. Zimní technologická přestávka je stanovena jako **období od 01.11. do 31.03**. V případě vhodných klimatických podmínek v průběhu zimní technologické přestávky je možné provádět stavební práce na Díle za dodržení všech příslušných TP a TKP. Po dobu Zimní technologické přestávky neplynou smluvní termíny včetně Doby pro dokončení.
2. Projektová dokumentace pro výběr Zhotovitele a pro provádění Stavby nenahrazuje výrobní dokumentaci. Pokud vyvstane v průběhu realizace Díla nutnost zpracování výrobní dokumentace, zajistí ji Zhotovitel na své náklady.
3. Zhotovitel je povinen do 14 kalendářních dnů od nabytí účinnosti Smlouvy Objednateli a Koordinátorovi BOZP písemně sdělit veškeré údaje, které jsou předmětem oznámení o zahájení prací minimálně v rozsahu Přílohy č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a to zejména odstavců č. 4, 5, 9, 10 a 11.
4. V přípravě Variace se Zhotovitel zavazuje předložit veškeré podklady pro úpravu či změnu Smlouvy rovněž v elektronické podobě, a to v elektronickém datovém formátu XC4. Podrobnosti týkající se struktury údajů a metodiky formátu XC4 jsou k dispozici na internetové adrese [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz/).
5. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu realizace stavby aktivně spolupracovat s projektantem a osobou vykonávající činnost autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.
6. V případě zjištění rozporu platné projektové dokumentace se skutečností na stavbě je Zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit ve spolupráci s projektantem a Zástupcem objednatele, a to bezodkladně.
7. Zhotovitel je povinen seznámit personál objednatele, který se bude v souvislosti s prováděním Díla nacházet na Staveništi, s podmínkami bezpečnosti práce, protipožární ochrany, ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Zhotovitel odpovídá za jeho bezpečnost a ochranu zdraví po dobu jejich pobytu na Staveništi.
8. Součástí Žádosti o potvrzení průběžné platby v souladu s Pod-čl. 11.3 Smluvních podmínek je zjišťovací protokol. Zjišťovací protokol, tj. soupis provedených prací, poskytnutých služeb a dodávek. Obojí musí být podepsané Zhotovitelem a odsouhlasené (tj. podepsané) osobou vykonávající technický dozor stavebníka. Výše dílčího daňového dokladu/faktury v Kč bude odpovídat součtu oceněných provedených dodávek, prací a služeb. Zjišťovací protokol je Zhotovitel povinen zpracovat a Objednateli předat jak v písemné, tak v elektronické podobě v datovém formátu XC4. Podrobnosti týkající se struktury údajů a metodiky formátu XC4 jsou k dispozici na internetové adrese [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz/).
9. Objednatel připomíná Zhotoviteli, že **Nabídková cena musí obsahovat ocenění všech položek nutných k řádnému splnění předmětu veřejné zakázky, včetně výše uvedených požadavků Objednatele**. Zhotovitel nesmí položky měnit, upravovat, doplňovat ani slučovat. To platí i pro strukturu jednotlivých stavebních objektů či stavebních celků a soupisu/soupisů prací jako celku.
10. Geometrický plán potvrzený příslušným Katastrálním úřadem bude Objednateli ze strany Zhotovitele předán nejpozději do 6-ti měsíců od vydání Potvrzení o převzetí díla ve smyslu Pod-čl. 8.2 OP/ZP.
11. Dodavatel v rámci Doby pro dokončení musí předat Objednateli kompletní výstupní dokumentaci o realizovaném díle a jeho kvalitě (zejména pro účely kolaudačního řízení).